



VirtualRacingGroup ©2004



REGOLAMENTO CAMPIONATO ULTIMATE ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2026 (Stagione 3)

Contenuto

DESCRIZIONE CAMPIONATO
LE GARE
METEO
PUNTI E CLASSIFICHE
PENALITA'
CALENDARIO

Questo Regolamento descrive le regole, i punteggi ed il calendario del Campionato in oggetto. Prima di iscriversi è necessario leggere anche il [Regolamento Sportivo](#) dei Campionati VRG.

DESCRIZIONE CAMPIONATO

Software: Le Mans Ultimate

Vetture: LMGT3

Numero massimo piloti iscrिवibili: 38

Iscrizione: da effettuare tramite portale SimGrid con piccola quota richiesta per copertura spese vive (sempre ben accetta una donazione libera per il bene di VRG!)

Giorno di gara e ora inizio: Martedì 20:30 CEST

Prove libere: 60' circa (a discrezione dello staff potrà essere modificato)

Qualifiche: 15' (non private) inizio ore 21:30 CEST

Durate Gara (vedi calendario) inizio 21:45 CEST:

- 50'

- 75'

- 100'

- 120'

Over Time Qualifiche: 1 minuto

Pre Race Wait Time: 2 minuti

Post Race Wait Time: 1 minuto

Modalità Partenza: lanciata, con giro di formazione breve

Orario inizio gara simulato: vedere calendario

Aiuti alla guida concessi: frizione automatica, ABS e TC livello factory

Setup: libero (no fixed)

Pneumatici Disponibili: asciutto e pioggia, con limitazione sui treni disponibili (vedi calendario)

Termocoperte: no

Moltiplicatori: carburante x1 e tempo x1 (LeMans x8)

Pitstop obbligatorio: no

Cambio gomme obbligatorio: no

Rifornimento carburante: consentito

LE GARE

- 1) 17/02/26 Interlagos 50'
- 2) 03/03/26 Sebring 75'
- 3) 17/03/26 Spa 100'
- 4) 31/03/26 Le Mans 120'
- 5) 14/04/26 Bahrain 100'
- 6) 28/04/26 Monza 75'
- 7) 12/05/26 COTA 75'
- 8) 26/05/26 Imola 50'

METEO

Il meteo sarà programmato sulla base delle reali previsioni del tempo visionabili sul sito accuweather.com e verrà ufficializzato, nell'apposita sezione su discord, il giorno precedente della gara.

	Prove lib (se previste)	Gara
Temperatura ambientale	Previsione reale	reale
% Copertura Cielo	Previsione reale	reale
% prob pioggia	Previsione reale	reale

Lo staff si riserva di aggiungere dei gradi di temperatura, se necessario ed in caso comunicato, a quelli reali, solamente per maggior divertimento dei partecipanti.

PUNTI E CLASSIFICHE

Al termine della gara i risultati, con relative classifiche, verranno pubblicati su link indicato dallo Staff.

I punti assegnati per ogni evento e per ogni classe saranno i seguenti (potranno subire variazioni in caso di incremento iscritti in singola classe):

P1	45	punti	P11	13	punti
P2	39	punti	P12	11	punti
P3	34	punti	P13	9	punti
P4	30	punti	P14	7	punti
P5	27	punti	P15	6	punti
P6	24	punti	P16	5	punti
P7	21	punti	P17	4	punti
P8	19	punti	P18	3	punti
P9	17	punti	P19	2	punti
P10	15	punti	P20+	1	punti

Prenderanno punti solo coloro che hanno concluso almeno il 75% di gara.

Per la gara di Le Mans i punteggi subiranno un incremento di x1,5 (come da tabella su SimGrid).

Verrà tenuto conto di **1 scarto del peggior risultato** (compresa una eventuale assenza), quindi la classifica verrà stilata al meglio di 7 risultati.

Alla fine dell'ultimo evento in calendario al pilota che avrà conquistato il maggior numero di punti nella propria classe verrà assegnato il titolo di Campione di categoria.

PENALITA'

La DG non sarà presente durante la gara.

Eventuali sanzioni saranno comminate post gara o a seguito di reclamo.

I reclami potranno essere inviati allo staff utilizzando l'apposita sezione, "**DIREZIONE GARA**", presente sul server discord.

Ogni penalità potrà, a giudizio dello Staff, comportare l'aggiunta di tempo a quello finale, oppure una detrazione di punti in classifica generale.

CHAMPIONSHIP DESCRIPTION

Software: Le Mans Ultimate

Car Model: LMGT3

Max number of registered cars: 38

Partecipation: Partecipation via SimGrid portal (fee request)

Race day and start time: Tuesday 20:30 CEST

Practice: 60'

Qualify: 15' (no private) start 21:30 CEST

Durations races (see calendar) start 21:45 CEST:

- 50'

- 75'

- 100'

- 120'

Over Time Qualify: 1 min

Pre Race Wait Time: 2 min

Post Race Wait Time: 1 min

Start mode: launched with short formation lap

Simulated race start time: see calendar

Driving aids available: automatic clutch, ABS e TC factory level

Setup: free, no fixed

Tires available: dry, wet, limitation on the number of tyres (see calendar)

Warmers: no

Multipliers: fuel and time x1 (LeMans time x8)

Mandatory pit stop: no

Mandatory tires change: no

Refueling: allowed

RACES

- 1) 17/02/26 Interlagos 50'
- 2) 03/03/26 Sebring 75'
- 3) 17/03/26 Spa 100'
- 4) 31/03/26 Le Mans 120'
- 5) 14/04/26 Bahrain 100'
- 6) 28/04/26 Monza 75'
- 7) 12/05/26 COTA 75'
- 8) 26/05/26 Imola 50'

WEATHER

The weather will be programmed on the basis of the real weather forecasts that can be viewed on the [accuweather.com](https://www.accuweather.com) website and will be made official, in the appropriate section on discord, one day until race.

	FP	Race
Air temperature	Real forecast	Real
% Cloudiness	Real forecast	Real
% Rain	Real forecast	Real

The staff reserves to add degrees of temperature, if necessary and if communicated, to the actual ones, solely for the enjoyment of the participants.

POINTS AND RANKING

At the end of the race, the results, with relative rankings, will be published on the link indicated by the Staff.

Points awarded for each event and each class will follow this order (may be subject to change in the event of an increase in the number of drivers in a single class):

P1	45	punti	P11	13	punti
P2	39	punti	P12	11	punti
P3	34	punti	P13	9	punti
P4	30	punti	P14	7	punti
P5	27	punti	P15	6	punti
P6	24	punti	P16	5	punti
P7	21	punti	P17	4	punti
P8	19	punti	P18	3	punti
P9	17	punti	P19	2	punti
P10	15	punti	P20+	1	punti

Only those who have completed at least 75% of the race will receive points.

For the Le Mans race the scores will be increased by x1.5 (see the table on SimGrid).

One drop round will be taken for the worst result (including any absence), so the ranking will be drawn up based on the best of 7 results.

At the end of the last event on the calendar, the Driver who has won the highest number of points will be awarded the title of Drivers' Champion.

PENALTIES

The DG will not be present during the competition.

DG will be able to assign any post-race sanctions or following a complaint.

Complaints can be sent to the staff using the appropriate section, "**DIREZIONE GARA**", present on the discord server.

Each penalty may, in the opinion of the Staff, lead to the addition of time to the final time, or a deduction of points in the general classification.

CALENDARIO

N	DATA	CIRCUITO	ORARI SIMULATI			DUR	Fuel x1 Time	Nr gomme (tyres) Q+R
			Pratica	Qual	GP			
1	17/02/26	Interlagos	14.00	15.00	15.15	50'	1X	8
2	03/03/26	Sebring	14.00	15.00	15.15	75'	1X	8
3	17/03/26	Spa-Francorchamps	14.00	15.00	15.15	100'	1X	8
4	31/03/26	Le Mans	16.00	17.00	17.15	120'	8X	12
5	14/04/26	Bahrain	15.00	16.00	16.15	100'	1X	8
6	28/04/26	Monza	14.00	15.00	15.15	75'	1X	8
7	12/05/26	COTA	14.00	15.00	15.15	75'	1X	8
8	26/05/26	Imola	14.00	15.00	15.15	50'	1X	8

- Il round 4 Le Mans avrà una transizione giorno-notte-giorno (day-night-day transition for R4)
- il round 5 Bahrain avrà una transizione giorno-notte (day-night transition for R5)

Lo Staff si riserva di modificare tracciati, date e/o orari simulati.

The Staff reserves the right to modify routes, dates and/or simulated times.